



Il Trasporto Pubblico Locale in Lombardia e nel Nord Italia

La domanda di Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il servizio urbano ha registrato nel 2011, rispetto al 2010, un aumento dei passeggeri del 9,09% in Lombardia e del 2,72% nelle regioni del Nord, contrariamente a quanto accaduto in Italia, dove si è registrato un calo del 4,56%. Anche per il servizio extraurbano la Lombardia ha riportato un aumento del numero dei passeggeri (+4,16%), maggiore del Nord Italia (+2,91%) e del dato nazionale (+1,36%) (Tabella 1). Per quanto riguarda la distribuzione geografica della domanda, emergono differenze a seconda delle tipologie di servizio: per il servizio urbano il 61,56% dei viaggiatori è concentrato in Lazio, Lombardia ed Emilia Romagna; per il servizio extraurbano, invece, le prime tre regioni per traffico passeggeri (Lombardia, Lazio e Veneto) arrivano insieme al 41,52% (Figura 1).

Nel 2011, rispetto all'anno precedente, l'offerta del servizio TPL in Lombardia, in termini di autobus-km, per effetto dell'avvio del piano di riorganizzazione dei servizi, è diminuita dell'1,33% in ambito urbano (-2,57% per le regioni del Nord), mentre è aumentata del 6,50% in quello extraurbano (+0,45% per le regioni del Nord). Nello stesso periodo in Italia il numero di autobus-km urbani è aumentato dell'1,14%, rimanendo pressoché stabile in ambito extraurbano (Tabella 2). Il numero complessivo di posti-km è diminuito in Lombardia (-5,01% per l'urbano e -0,15% per l'extraurbano) come nel resto del Nord (per l'urbano -2,46% e per l'extraurbano -3,15%); in Italia, invece, sono aumentati i posti-km in ambito urbano (+3,55%), con una diminuzione nell'extraurbano (-2,11%) (Tabella 3).

Nel 2011 il costo medio per km percorso, sostenuto dalle Aziende di trasporto lombarde, è stato pari a 4,42 euro per il servizio urbano e 2,95 euro per quello extraurbano, a fronte di un totale di entrate pari a 3,45 euro per il servizio urbano e 1,97 euro per il servizio extraurbano. Il rapporto tra i proventi e i costi è pari al 78,0% per il servizio urbano e al 66,8% per quello extraurbano, in continua crescita rispetto agli anni precedenti e in linea con il valore medio per il Nord, ma ampiamente superiore a quello nazionale (51,1% per il servizio urbano e 65,4% per quello extraurbano) (Tabella 4).

La riorganizzazione dei processi di servizio nei cinque bacini di traffico lombardi, a seguito della l.r. 6/2012 di riforma del TPL, ha portato, nel triennio 2010-2012, ad una contrazione dell'offerta del TPL. La domanda di mobilità, invece, anche per effetto delle azioni di integrazione funzionale (autobus più treno) e tariffaria (lo viaggio), è cresciuta, seppur leggermente, in tutti i bacini (variazione media annua del 6,22% per Bergamo, 3,42% per Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, 1,75% per Como, Lecco, Sondrio e Varese e 0,61% per Cremona e Mantova) (Tabella 5 e Figura 2), tranne che per Brescia (-1,58%).

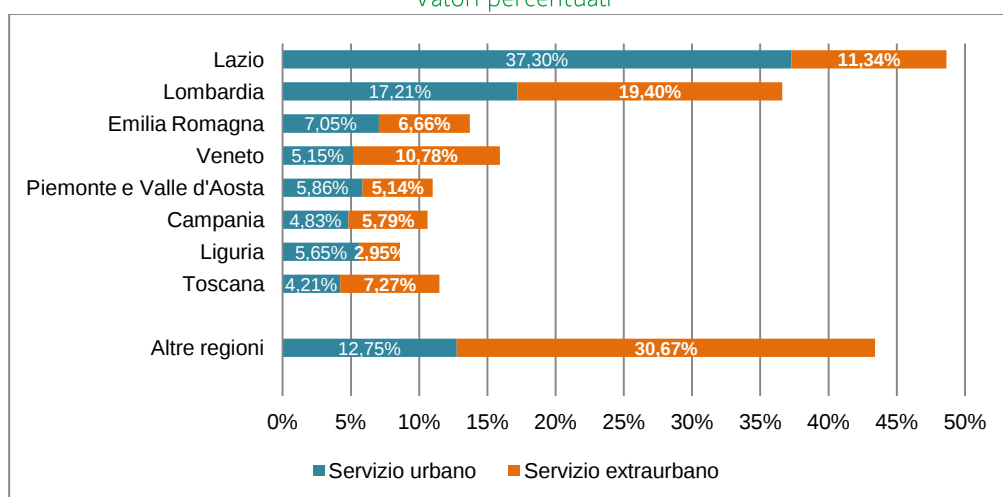
Grazie alle azioni di efficientamento dei servizi offerti l'indice di economicità è aumentato per tutti i bacini, ad eccezione di Cremona e Mantova, in cui è rimasto al di sotto della soglia minima del 35% fissata dal DPCM 11 marzo 2013 (Tabella 5 e Figura 2).

Tabella 1 – Domanda di TPL: viaggiatori trasportati per tipologia di servizio. Regioni del Nord e Italia. Anno 2011 e variazione 2011/10. Valori assoluti e percentuali.

	Viaggiatori trasportati			
	Servizio urbano		Servizio extraurbano	
	2011	Var. % 2011/10	2011	Var. % 2011/10
Piemonte e Valle d'Aosta	170.258.857	5,68	47.283.777	0,19
Lombardia	500.004.120	9,09	178.576.452	4,16
Trentino-Alto Adige	48.754.071	2,08	28.773.440	0,51
Veneto	149.596.179	-6,64	99.241.799	2,81
Liguria	87.330.622	-0,11	24.024.567	0,97
Friuli-Venezia Giulia	164.210.284	-2,65	27.152.475	9,68
Emilia-Romagna	204.841.075	-0,76	61.302.072	0,84
Nord	1.324.995.208	2,72	466.354.582	2,91
Italia	2.906.145.719	-4,56	920.414.194	1,36

Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende

Figura 1 – Viaggiatori trasportati per tipologia di servizio di TPL. Regioni d'Italia. Anno 2011. Valori percentuali



Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende

Tabella 2 – Offerta di TPL: autobus-km per tipologia di servizio. Regioni del Nord e Italia. Anno 2011 e variazione 2011/10. Valori assoluti e percentuali.

	Autobus-km			
	Servizio urbano		Servizio extraurbano	
	2011	Var. % 2011/10	2011	Var. % 2011/10
Piemonte e Valle d'Aosta	70.391.921	-1,63	71.869.240	-2,72
Lombardia	81.993.488	-1,33	167.310.535	6,50
Trentino-Alto Adige	11.930.481	2,64	37.109.500	6,35
Veneto	40.952.956	-6,70	88.680.549	-4,75
Liguria	18.942.843	-0,05	23.596.367	-0,70
Friuli-Venezia Giulia	36.639.705	-1,56	26.931.957	-2,51
Emilia-Romagna	60.085.699	-4,70	65.232.623	-4,36
Nord	320.937.093	-2,57	480.730.771	0,45
Italia	741.906.534	1,14	1.096.145.868	-0,05

Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende

Tabella 3 – Offerta di TPL: posti-km offerti per tipologia di servizio. Regioni del Nord e Italia. Anno 2011 e variazione 2011/10. Valori assoluti e percentuali.

	Posti-km offerti			
	Servizio urbano		Servizio extraurbano	
	2011	Var. % 2011/10	2011	Var. % 2011/10
Piemonte e Valle d'Aosta	7.257.973.384	-0,58	4.251.971.348	-12,95
Lombardia	8.059.742.849	-5,01	13.195.903.670	-0,15
Trentino-Alto Adige	1.138.543.904	4,86	2.646.401.988	5,63
Veneto	4.038.087.091	-6,68	7.386.854.994	-5,99
Liguria	1.745.700.295	-1,03	1.749.139.398	1,41
Friuli-Venezia Giulia	3.468.985.193	1,23	1.283.467.230	-16,05
Emilia-Romagna	5.447.606.324	-1,89	4.856.580.331	1,11
Nord	31.156.639.040	-2,46	35.370.318.959	-3,15
Italia	65.399.701.601	3,55	72.267.754.047	-2,11

Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende

Tabella 4 – Indicatori economici. Regioni del Nord e Italia. Anno 2011. Valori assoluti e percentuali.

	Costo medio per km percorso (euro)		Proventi totali per km percorso (euro)		Rapporto proventi totali e costi totali (%)	
	Urbano	Extraurbano	Urbano	Extraurbano	Urbano	Extraurbano
Piemonte e Valle d'Aosta	5,09	2,57	2,99	1,43	58,6	55,9
Lombardia	4,42	2,95	3,45	1,97	78,0	66,8
Trentino-Alto Adige	3,87	3,09	0,85	0,97	22,0	31,3
Veneto	4,18	2,68	2,19	1,65	52,3	61,6
Liguria	4,42	2,61	4,32	2,01	97,8	77,1
Friuli-Venezia Giulia	5,43	3,45	2,71	2,91	50,0	84,3
Emilia-Romagna	3,37	2,69	1,46	1,11	43,3	41,4
Nord	4,42	2,95	3,45	1,97	78,0	66,8
Italia	5,01	2,89	2,56	1,89	51,1	65,4

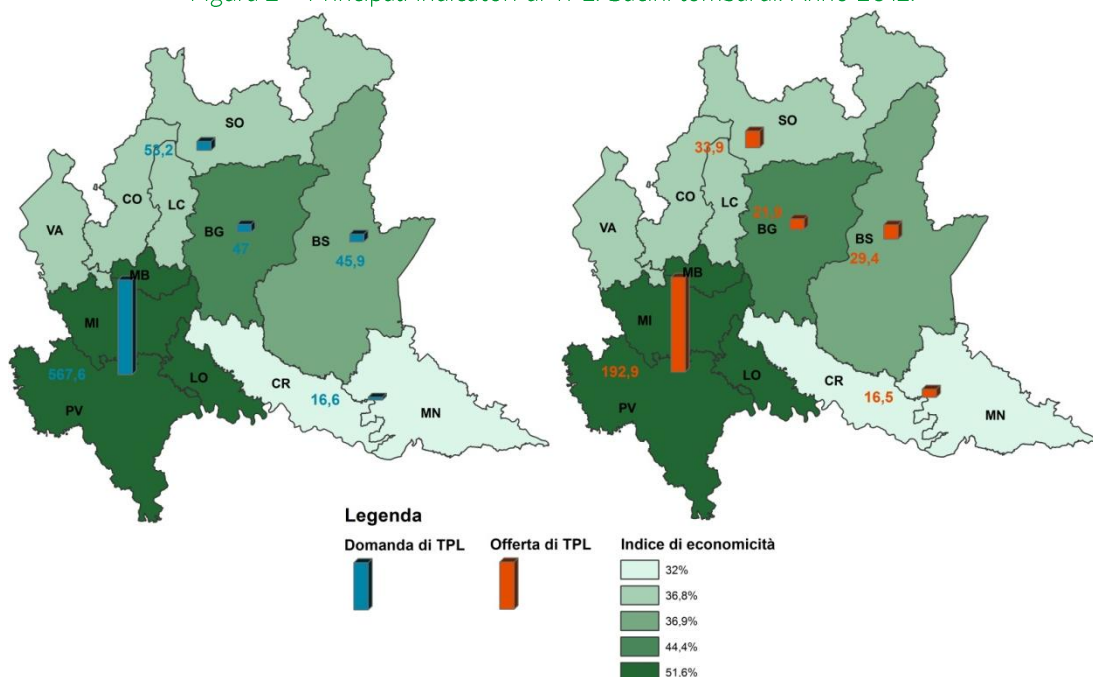
Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende

Tabella 5 – Principali indicatori del TPL. Bacini lombardi. Anni 2010 e 2012. Valori assoluti e percentuali.

	Domanda di TPL (mln passeggeri per anno)		Offerta di TPL (mln vetture per km)		Indice di economicità (%)	
	2012	Var. % media annua 2012/10	2012	Var. % media annua 2012/10	2012	2010
Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia	567,6	3,42	193,0	-0,77	51,6	47,3
Bacino di Bergamo	47,0	6,22	21,9	-3,60	44,4	40,5
Bacino di Brescia	45,9	-1,58	29,4	-0,67	36,9	35,4
Bacino di Como, Lecco, Sondrio e Varese	53,2	1,75	33,8	-2,92	36,8	34,0
Bacino di Cremona e Mantova	16,6	0,61	16,5	-3,39	32,0	33,0

Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Regione Lombardia, DG Infrastrutture e Mobilità

Figura 2 – Principali indicatori di TPL. Bacini lombardi. Anno 2012.



Fonte: elaborazione Éupolis Lombardia su dati Regione Lombardia, DG Infrastrutture e Mobilità

Glossario

Autobus-km: rapporto tra il numero complessivo di autobus e la totalità dei km percorsi nell'anno.

Indice di economicità: rapporto tra la somma dei Ricavi da tariffa e della Valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali e la somma dei Ricavi da tariffa, della Valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie regionali, dei Corrispettivi per obbligo di servizio, del Contributo CCNL detratta dei Costi dell'infrastruttura e dei Pedaggi.

Posti-km: rapporto tra il numero complessivo dei posti offerti da ciascun mezzo e la totalità dei km percorsi nell'anno.

Rapporto proventi/costi: rapporto tra i proventi totali per km percorso (euro) e il costo medio per km percorso (euro).

Vetture-km: rapporto tra il numero complessivo di vetture (comprese metropolitane e tram) e la totalità dei km percorsi nell'anno.

Fonti

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti. Anni 2011-2012, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Linee guida e indirizzi programmatici per la redazione dei programmi di bacino. Attuazione dell'art. 3 c. 1 c) della legge regionale N. 6 del 4 aprile 2012, Regione Lombardia, DG Infrastrutture e Mobilità.